1996 no. 82

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

LANDSVERORDENING van 23 december 1996, houdende voorzieningen in verband met de overdracht van de exploitatie van de Aeropuerto Internacional Reina Beatrix aan de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V. (Landsverordening verzelfstandiging luchthaven).

Uitgegeven, 31 december 1996

De minister van Justitie,

E.J. Vos

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

- dat het wenselijk is de taken van de Luchthavendienst te verzelfstandigen en dat landsbedrijf daarna op te heffen;
- dat het in dat kader wenselijk is de exploitatie van de Aeropuerto Internacional Reina Beatrix over te dragen aan de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V.;
- dat het te dien einde noodzakelijk is enige wettelijke voorzieningen te treffen;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening:

Artikel 1

1. De minister van Vervoer en Communicatie wordt gemachtigd om in het kader van de overdracht van de exploitatie van de Aeropuerto Internacional Reina Beatrix aan de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V. met die vennootschap overeenkomsten aan te gaan:

a. verbandhoudend met de personele en civielrechtelijke gevolgen van de verzelfstandiging van de luchthaven, en
b. tot regeling van de door die vennootschap te betalen vergoeding voor de te haren behoeve door het Land aan haar of haar personeel te leveren diensten,

die voor partijen verplichtingen scheppen, die zich uitstrekken over een periode van meer dan vijf jaren.

2. De minister van Vervoer en Communicatie wordt gemachtigd om:

a. een zodanige wijziging in de statuten van de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V. tot stand te doen brengen, dat het maatschappelijk kapitaal van die vennootschap Afl. 100.000.000,– bedraagt, opdat het mogelijk wordt de inbreng van Aruba in deze naamloze vennootschap met aandelen te honoreren;
b. het Land te verbinden tot niet–vervreemding of niet–bezwaring van de aan het Land toebehorende aandelen Aruba Airport Authority N.V., anders dan ten behoeve van een rechtspersoon ten aanzien waarvan de zeggenschap bij het Land berust.

Artikel 2

De ministers van Financiën en van Justitie en Publieke Werken worden gemachtigd namens het Land zaken die op de dag, voorafgaande aan die van de inwerkingtreding van deze landsverordening, in gebruik waren c.q. ten name stonden van de Luchthavendienst, ten titel van inbreng over te dragen aan de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V. naar de waarde die deze op de voornoemde datum hebben, tegen uitgifte door de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V. aan het Land van aandelen in het kapitaal van de naamloze vennnootschap Aruba Airport Authority, zulks met inachtneming van de bepalingen van het Eerste Boek, Tweede Titel, Derde Afdeling, van het Wetboek van Koophandel onder bij afzonderlijke overeenkomst nader overeen te komen voorwaarden.

Artikel 3

De minister van Financiën wordt gemachtigd om:

a. namens het Land een overeenkomst aan te gaan, waarbij het Land zich jegens de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V. onherroepelijk en onvoorwaardelijk als borg verbindt voor de betaling van al hetgeen deze naamloze vennootschap na de inwerkingtreding van deze landsverordening te vorderen zou kunnen hebben van de naamloze vennootschap Air Aruba N.V.;
b. over een periode van ten hoogste anderhalf jaar na de inwerkingtreding van deze landsverordening aan Aruba Airport Authority N.V. een of meer schenkingen te doen met een totale waarde ter grootte van het bedrag dat Air Aruba N.V. op de dag van inwerkingtreding van deze landsverordening schuldig zal zijn aan het Land voor diensten, verleend door de Luchthavendienst.

Artikel 4

1. Bij de uitgifte in erfpacht van de gronden van het Land, die op de dag, voorafgaande aan die van de inwerkingtreding van deze landsverordening, in gebruik zijn bij de Luchthavendienst, aan de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V. wordt de voorwaarde gesteld dat de desbetreffende gronden gedurende de looptijd van het erfpachtsrecht uitsluitend gebruikt worden voor de exploitatie van een luchthaven.

2. In afwijking van artikel 2, eerste lid, onderdeel c, van de Landsverordening uitgifte eigendommen (AB 1989 no. GT 21), wordt het bedrag van de jaarlijkse canon:

a. voor de eerste twintig jaren van de looptijd van het erfpachtsrecht gesteld op $6^{0}/_{00}$, en
b. de waarde van de in het eerste lid bedoelde gronden bepaald op:
   - Afl. 50,- per m^2 voor de met gebouwen bebouwde gronden;
   - Afl. 25,- per m^2 voor de als parkeerterrein voor luchtvaartuigen of motorrijtuigen bestemde gronden;

- Afl. 1,- per m² voor de overige gronden.

3. De uitgifte in erfpacht van de in het eerste lid bedoelde gronden geschiedt, in afwijking van artikel 2, eerste lid, onderdeel e, van de Landsverordening uitgifte eigendommen, bij landsbesluit, mits de in het eerste lid genoemde naamloze vennootschap binnen zes maanden na de datum van vaststelling ervan schriftelijk blijk heeft gegeven van haar instemming met de rechtsgevolgen van het landsbesluit.

4. In afwijking van artikel 11 van de Landsverordening uitgifte eigendommen en de artikelen 30 en 31 van de Landsverordening hypotheekbewaring (AB 1990 no. GT 21) geschiedt de overschrijving van het in het eerste lid bedoelde erfpachtsrecht in opdracht van de minister van Justitie en Publieke Werken door overschrijving van het dictum van het in het derde lid bedoelde landsbesluit met vermelding van de instemming daarvan door de in het eerste lid genoemde naamloze vennootschap in de daartoe bestemde openbare registers.

5. De betaling van de eerste jaarlijkse canon geschiedt, in afwijking van artikel 6, derde lid, van de Landsverordening uitgifte eigendommen, uiterlijk op de laatste dag van het jaar waarin het in het derde lid bedoelde landsbesluit werd vastgesteld.

Artikel 5

1. In afwijking van artikel 30, eerste lid, van de Landsverordening vakantie en vrijstelling van dienst ambtenaren wordt aan de ambtenaar die op 7 maart 1996 was aangesteld bij de Luchthavendienst, en die op de datum van inwerkingtreding van deze landsverordening in dienst treedt bij de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V., van rechtswege vrijstelling van dienst verleend zonder behoud van inkomen.

2. De vrijstelling van dienst, bedoeld in het eerste lid, vervalt van rechtswege:

a. met ingang van de eerste dag van de maand, volgend op die waarin de betrokken ambtenaar gedurende zesendertig maanden onafgebroken werknemer is geweest van de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V.;

b. met ingang van de dag waarop de betrokken ambtenaar binnen de periode, bedoeld in onderdeel a, onvrijwillig wordt ontslagen bij de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V.;

c. met ingang van de dag waarop de betrokken ambtenaar, binnen de periode, bedoeld in onderdeel a, op eigen verzoek ontslag neemt bij de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V.

3. De ambtenaar wiens vrijstelling van dienst is geëindigd tengevolge van het feit, bedoeld in het tweede lid, onderdeel a, wordt door het bevoegde gezag met afwijking van artikel 90, tweede lid, van de Landsverordening materieel ambtenarenrecht (AB 1989 no. GT 37), eervol ontslag verleend tegen de datum van de beëindiging van de vrijstelling van dienst, als ware het ontslag verleend op eigen verzoek.

4. De ambtenaar wiens vrijstelling van dienst is geëindigd tengevolge van ontslag als bedoeld in het tweede lid, onderdeel b, wordt:

a. indien het ontslag het gevolg is wegens een verminderde behoefte aan functies of arbeidskrachten tengevolge van een reorganisatie bij de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V., van rechtswege hersteld in een ambtelijke rang, waaraan een schaal is verbonden die een bezoldiging bevat, die gelijkwaardig is aan die van de functie die hij laatstelijk bij de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V. bekleedde;
b. indien het ontslag om andere reden wordt gegeven, eervol ontslag verleend als bedoeld in het derde lid.

5. De ambtenaar wiens vrijstelling van dienst is geëindigd tengevolge van het ontslag, bedoeld in het tweede lid, onderdeel c, wordt:
a. indien het tijdstip van ingang van het ontslag ligt binnen twaalf maanden na de datum van inwerkingtreding van deze landsverordening, van rechtswege hersteld in een ambtelijke rang, waaraan een schaal is verbonden die een bezoldiging bevat, die gelijkwaardig is aan die van de functie die hij laatstelijk bij de naamloze vennootschap Aruba Airport Authority N.V. bekleedde;
b. indien het tijdstip van ingang van het ontslag later ligt dan twaalf maanden na de datum van inwerkingtreding van deze landsverordening, door het bevoegde gezag, met afwijking van artikel 90, tweede lid, van de Landsverordening materieel ambtenarenrecht, eervol ontslag verleend tegen de datum van de beëindiging van de vrijstelling van dienst, als ware het ontslag verleend op eigen verzoek.

6. In afwijking van artikel 13, ten 1°, sub a, van de Pensioenverordening landsdienaren (AB 1991 no. GT 25) komt de vrijstelling van dienst, bedoeld in het eerste lid, in aanmerking als diensttijd, mits gedurende de periode van die vrijstelling ten behoeve van de betrokken ambtenaar de bijdragen, bedoeld in artikel 2, tweede lid, van de vorenvermelde landsverordening, zijn voldaan.

7. De Landsverordening tegemoetkoming ziektekosten landsdienaren (AB 1990 no. GT 39) is niet van toepassing op de ambtenaar aan wie overeenkomstig het eerste lid vrijstelling van dienst zonder behoud van inkomen is verleend.

Artikel 6

Artikel 12, eerste lid, van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58) wordt gewijzigd als volgt:

A. in de eerste volzin vervalt de zinsnede "in bijzondere omstandigheden";

B. de tweede en derde volzin vervallen.

Artikel 7

Artikel 3 van de Retributieverordening Aeropuerto Internacional Reina Beatrix komt te luiden:

Artikel 3

De retributie bedraagt per passagier:
- in de periode van 1 januari 1991 tot en met 31 december 1993: Afl. 16,-;
- in de periode van 1 januari 1994 tot en met 30 september 1995: Afl. 20,-;
- met ingang van 1 oktober 1995: Afl. 34,-.

Artikel 8

Ingetrokken worden:
a. de Landsverordening afsplitsing begroting Luchthavendienst;
b. de Beheersverordening Luchthavendienst;
c. de Retributieverordening Aeropuerto Internacional Reina Beatrix;
d. de Vergunningsverordening levering brandstoffen en smeeroliën aan luchtvaartuigen (AB 1991 no. GT 42).;
e. het Landsbesluit landings- en parkeergelden (AB 1991 no. GT 12).

Artikel 9

De Luchthavendienst wordt opgeheven.

Artikel 10

1. Deze landsverordening treedt in werking met ingang van 1 januari 1997 en werkt, wat artikel 1, betreft, terug tot en met 1 augustus 1996, wat artikel 3, onderdeel a, betreft, tot en met 13 september 1996, en, wat artikel 7 betreft, tot en met 1 januari 1991.

2. Zij kan worden aangehaald als Landsverordening verzelfstandiging luchthaven.

Gegeven te Oranjestad, 23 december 1996

O. Koolman

De minister van Algemene Zaken,
J.H.A. Eman

De minister van Financiën,
A.W. Engelbrecht

De minister van Vervoer en Communicatie,
G.F. Croes

De minister van Publieke Werken en
Volksgezondheid,
L.G. Beke

De minister van Justitie,
E.J. Vos